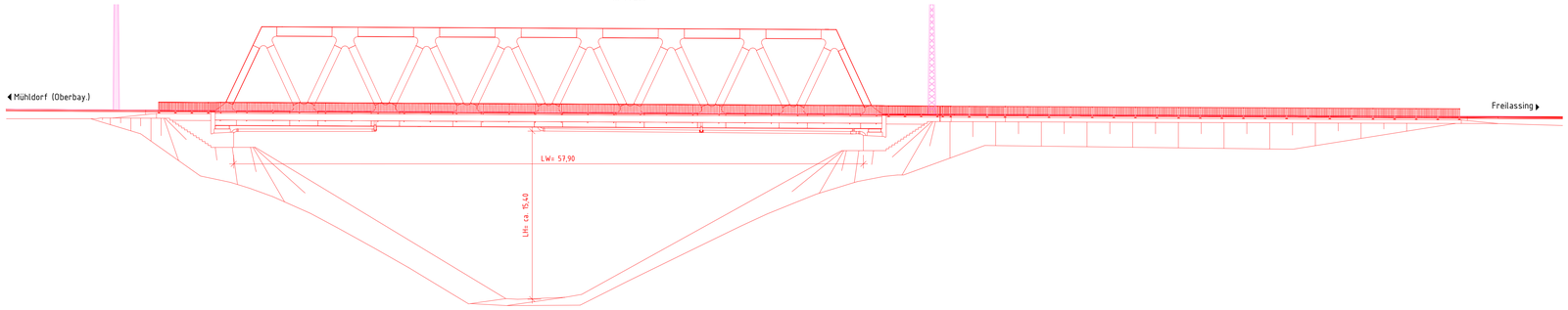
Ansicht von Süden

M 1 : 200

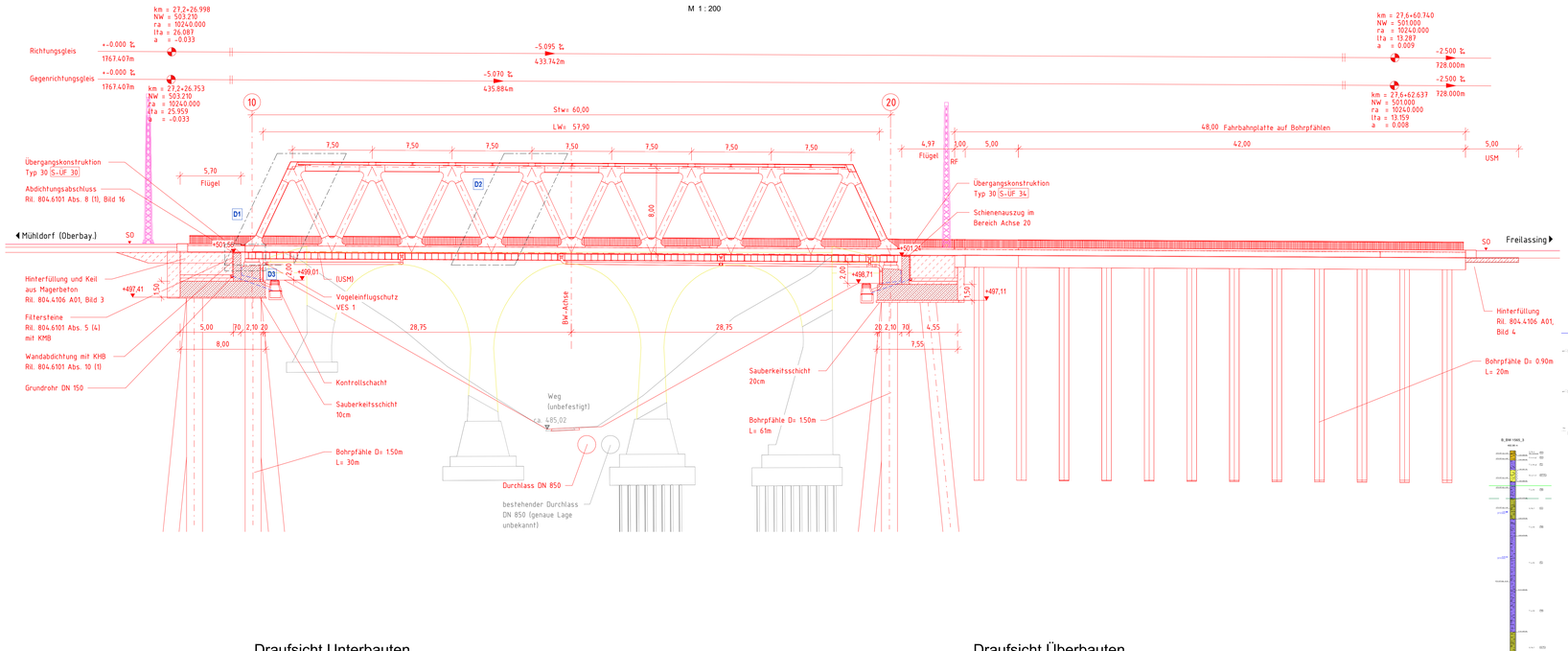


Legende:

- Bestand
- Planung
- Planung anderer Gewerke
- Rückbau
- Entwässerung
- DB-Grenze
- DB-Fernmeldeleitung

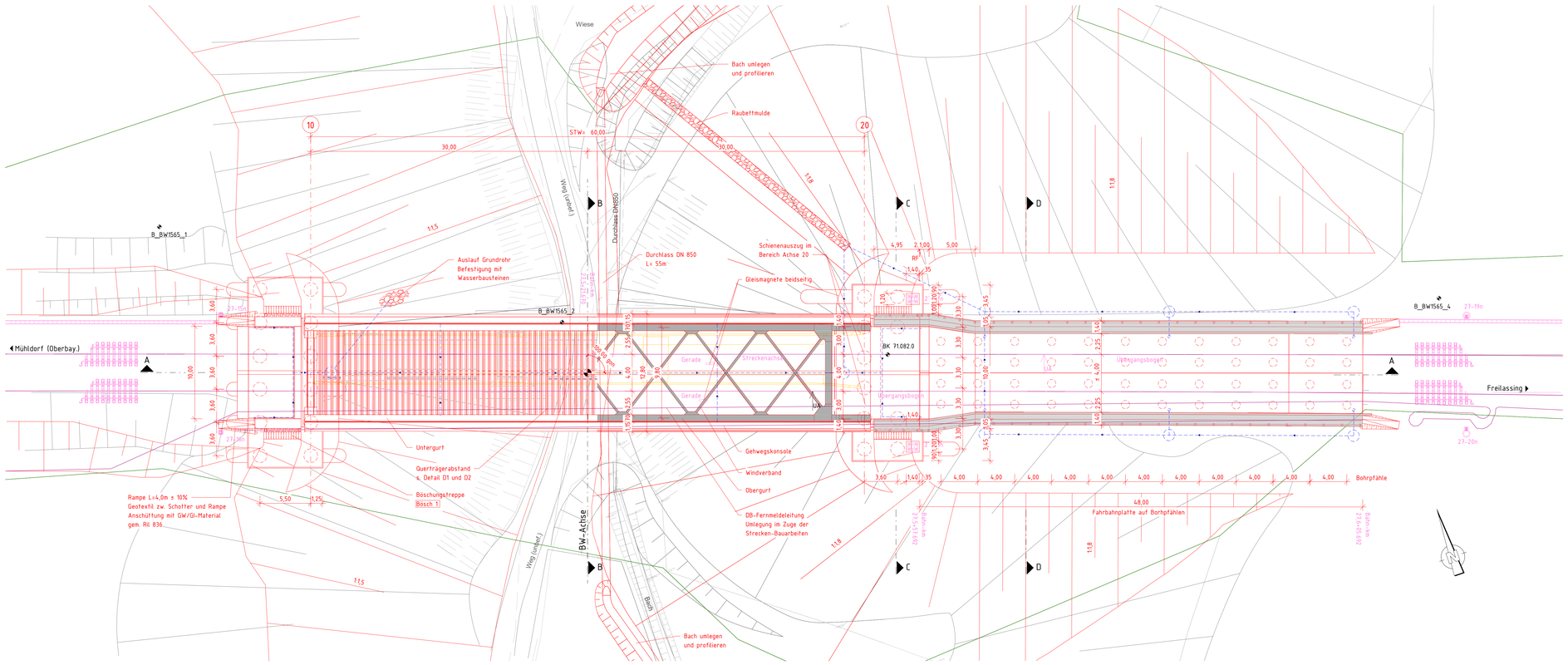
Schnitt A - A

M 1 : 200



Draufsicht Unterbauten

M 1 : 200



Draufsicht Überbauten

M 1 : 200

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klassen	Feuchtig-keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	———	———	———	S 235 JR	———	———
Kappen	C 30/37 (LP)	XC4, XD1, XF2, WA	WF	———	B 500 B	———
Überbau	———	———	———	S 355J2+N+Z	———	———
Lagersockel	C 50/60	XC4, XD1, XF2, WA	WF	———	B 500 B	———
Kammerwände	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	WF	———	B 500 B	———
Widerlager/Flügel	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	WF	———	B 500 B	———
Fundamente	C 35/45	X0	———	———	———	———
Bohrpfähle	C 30/37	X2, XF2, XD2, WA	———	———	B 500 B	———
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	———	———	———	———
Hinterfüllbeton	C 12/15	X0	———	———	———	———
Vorspannung	längs- X)			-quer- X)		

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton / Stahl
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v_E	160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Stützweite	60,00 m
Lichte Weite	57,90 m
Lichte Höhe	≥ 15,40 m
Kreuzungswinkel (gon)	100,0 gon
Kreuzungs-km	km 27,5+21,67
Konstruktionshöhe	9,15 m
Brückenfläche	– m²

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten der Fa. GTU Ingenieurgesellschaft mgH Stand 22. März 2021

Trassierungsentwurf gem. Planung Emch und Berger, Stand 02/2022

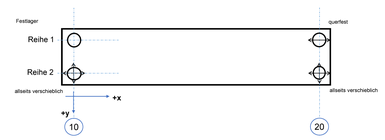
Vermessung erstellt durch DB International GmbH Büro Berlin, Stand 01.2014

Das Bauwerk ist nach Ril 997 bahnzuerden

Dieser Plan ist eine Ableitung aus dem 3D-Modell in REVIT.

Bemessungswerte der Lagerkräfte und Bewegungen im Grenzzustand der Tragfähigkeit

Achse	Reihe			$F_{x,d}$ kN	$F_{y,d}$ kN	$F_{z,d}$ kN	$v_{x,d}$ [mm]	$v_{y,d}$ [mm]	$\Phi_{y,d}$ [mrad]	$\Phi_{z,d}$ [mrad]
10	1		min	3948	-4500	-1670	0,0	0,0	4,1	1,4
			max	12000	4500	2250	0,0	0,0	-1,2	-7,8
	2		min	4001			12,0	14,0	1,0	-0,2
			max	12000			-7,0	-12,0	-4,1	-6,5
20	1		min	3952		-1670	97,0	0,0	4,1	6,7
			max	12000		2250	-72,0	0,0	-1,2	0,5
	2		min	4016			96,0	14,0	1,0	6,6
			max	12000			-72,0	-12,0	-4,0	0,6



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
ab	Gleichstellung Prüfanmerkungen 01/2023	Kaufmann	01/2023
aa	Planerstellung	Kaufmann	10/2022

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift
Prüfingenieur

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Regelungen durch den BVB
Freigabe-Nr.:

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

gleichgestellt mit Prüfexemplaren — geprüft/genehmigt

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG
Infrastrukturprojekte Süd
I.NI-S-C-B ABS 38 Ost
Richelstraße 3
80634 München
13.06.2023, Tonci Ujdur
Ort, Datum, Unterschrift

Projektleitung:
Ort, Datum, Unterschrift

Planung:
Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.2
Emch+Berger GMBH Ingenieure und Planer Nürnberg
K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG
12.06.2023, Björn Krüger
Ort, Datum, Unterschrift

Auftragnehmer: (AN)
Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich)

Projektnummer DB: G.016170533

BIM-Datencodierung

Planzeichen: lb

Planart: Entwurfsplanung

Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF2003 / DB_REF2003

Einwirkungen (Lastmodell): LM 71, SW/0, SW/2, α_v 1,21

Entwurfsgeschwindigkeit: v = 160 km/h

Bauwerksnummer: 5|7|2|3|+|0|2|7|★|5|2|1|+|3|4|4|5|0|0

BW-Kennziffer: 7836

Barcodenummer:

Strecke: 5723

Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing, Planungsabschnitt 3, Tüfling - Freilassing

Kilometer: 27,521

1 : 200	Erstellt	10/2022	Kaufmann
EP	Geprüft	10/2022	Le
	Freigegeben	10/2022	Ziarkowski
		Datum	Namen

TEH 30-2.14

Bauwerksplan (Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht)
PFA 3.2 von km 19,443 bis km 29,036
EÜ km 27,521 inkl. Fahrbahnplatte - BIM

ABS38-3-302-EP-EÜ-BA-1662-001-ab

ab | 7.2.1

R:_Projekte\2021\2021SL_001_ABS_38_PFA_3.2\4_plan\3_ep\BIM\BIM\ABS38-3-302-EP-EÜ-BA-1662-001.rvt
ABS38-3-302-EP-EÜ-BA-1662-001-ab – Bauwerksplan – Verfasser
12.06.2023 16:09:59

EPLASS-Dok.Nr.: ABS38-3-302-EP-EÜ-BA-1662-001 - ab : aktueller Status: 15 2: Leseexemplar